**30.12.2022г. №96**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**НИЖНЕУДИНСКИЙ РАЙОН**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**КАТАРБЕЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

**«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА В КАТАРБЕЙСКОМ**

**МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ НА 2023-2025гг.»**

Руководствуясь Федеральным законом «О безопасности дорожного движения» от 10.12.2006 года № 196-ФЗ, Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» № 131-ФЗ от 06.10.2003 года, Распоряжением Правительства РФ от 27 октября 2012 года N 1995-р "О Концепции федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", Уставом Катарбейского муниципального образования, администрация Катарбейского муниципального образования

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1.Утвердить муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства в Катарбейском муниципальном образовании на 2023-2025гг.».

2.Признать утратившим силу:

1)Постановление администрации Катарбейского муниципального образования от 30.12.2021 года № 77 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства в Катарбейском муниципальном образовании на 2022-2024 гг.

3.Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию в печатном средстве массовой информации «Вестник Катарбейского сельского поселения» и размещению в информационно - телекоммуникационной сети Интернет.

4.Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на главу Катарбейского муниципального образования Третьякова Л.С.

Глава Катарбейского муниципального образования

Л.С. Третьякова

Утверждена

постановлением администрации

Катарбейского МО

от 30.12.2022г.№96

**Муниципальная программа "развитие дорожного хозяйства в Катарбейском муниципальном образовании на 2023-2025гг."**

1. Паспорт программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Наименованиепрограммы | Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства в Катарбейском муниципальном образовании на 2023-2025гг.» |
| 2 | Основание для разработки программы | 1. Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации".2. Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".3. Устав Катарбейского муниципального образования |
| 3 | Заказчик программы | Администрация Катарбейского муниципального образования; |
| 4 | Исполнители программы  | Администрация Катарбейского муниципального образования; |
| 5 | Разработчики программы | Администрация Катарбейского муниципального образования; |
| 6 | Основные цели программы | 1. повышение безопасности дорожного движения; 2. обеспечение сохранности и развития улично-дорожной сети; |
| 7 | Задачи программы | 1) снижение количества ДТП с пострадавшими2) сохранение и повышение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети посредством изменения стратегии осуществления работ по их ремонту и содержанию3) обеспечение содержания улиц, дорог и сооружении, на них4) ремонт автомобильных дорог местного значения |
| 8 | Сроки реализации программы | 2023-2025гг.; |
| 9 | Перечень подпрограмм | Подпрограмма 1 – «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности Катарбейского муниципального образования»Подпрограмма 2 -"Повышение безопасности дорожного движения в Катарбейском муниципальном образовании в 2023-2025 году»  |
| 10 | Объемы и источники финансированияпрограммы | Финансирование программы происходит за счёт средств местного бюджета в сумме 4621000,00 руб. |
| 11 | Методы реализации программы | Реализация Программы осуществляется выполнением комплекса мероприятий в соответствии с приложением. |
| 12 | Контроль за исполнением программы | Администрация Катарбейского муниципального образования |
| 13 | Ожидаемые конечные результаты реализации программы | 1) отсутствие ДТП;2) своевременное выполнение в полном объеме регламентныхработ по содержанию автомобильных дорог и элементов благоустройства |
|  |

2. Характеристика проблемы

Проблема опасности дорожного движения в Катарбейском муниципальном образовании, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами ДТП являются автомобильные наезды на препятствия, опрокидывания транспортных средств. Более 80 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Большое количество ДТП совершают водители, находившимися в состоянии опьянения, не имеющими права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

3. Основные цели и задачи программы

Основными целями программы являются:

1. повышение безопасности дорожного движения;

2. обеспечение сохранности и развития улично-дорожной сети.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

1. снижение количества ДТП с пострадавшими;

2. сохранение и повышение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети посредством изменения стратегии осуществления работ по их ремонту и содержанию

3. обеспечение содержания улиц, дорог и сооружении, на них

4. ремонт автомобильных дорог местного значения

4. Перечень мероприятий программы

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в Катарбейском муниципальном образовании.

Мероприятиями предусматривается:

1. Улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов.

2. Ремонт автодорожной сети.

3. Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети.

Это позволит усовершенствовать организацию дорожного движения транспорта и пешеходного движения в поселении.

5. Ресурсное обеспечение программы

Общий объем финансирования Программы в 2022-2024 гг. составляет 4 621 000,00 рублей. Программа финансируется за счёт средств местного бюджета.

6. Механизм реализации программы

Управление реализацией Программы осуществляет администрация Катарбейского муниципального образования. Реализация и контроль за выполнением Программы осуществляются в соответствии с действующим законодательством.

Программа реализуется в течение 2023-2025 годы.

7. Оценка социально-экономической эффективности программы

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

8. Контроль за исполнением программы

Контроль за исполнением Программы осуществляет администрация Катарбейского муниципального образования.

Подпрограмма №1 "Развитие автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности Катарбейского муниципального образования" к муниципальной программе *«*Развитие дорожного хозяйства на территории Катарбейского муниципального образования»

на 2023-2025гг.

1. Паспорт подпрограммы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности Катарбейского муниципального образования» |
| Наименование, дата и номер правового акта о разработке подпрограммы | Ст.14 Федерального закона «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» № 131-ФЗ от 06.10.2003 г. |
| Заказчик подпрограммы | Администрация Катарбейского муниципального образования - администрация сельского поселения |
| Разработчик подпрограммы | Администрация Катарбейского муниципального образования – сельского поселения |
| Основные цели и задачи подпрограммы | Основной целью является:Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности Катарбейского муниципального образования.Основными задачами являются:- обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности Катарбейского муниципального образования, путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;- повышение безопасности дорожного движения;- ремонт автомобильных дорог местного значения;- изготовление технической документации на дороги местного значения муниципальной собственности администрацией Катарбейского муниципального образования;-оформление автомобильных дорог местного значения в муниципальную собственность. |
| Сроки реализации подпрограммы | 2023-2025гг. |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | Общий объем средств на реализацию подпрограммы2023 г. – 1000000,00 руб.2024 г. – 1100000,00 руб.2025 г. – 1200000,00 руб.средства местного бюджета |

2. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения

Развитие экономики в большей степени зависит от состояния транспортной системы. Она оказывает влияние на размещение всех видов экономической деятельности на территории Катарбейского муниципального образования. В условиях социально-экономических преобразований к автомобильному транспорту предъявляются дополнительные требования, автомобильный транспорт - самый оперативный вид сообщения. Следовательно, одной из важнейших проблем территории является обеспечение эффективного функционирования транспорта.

Удовлетворение потребностей населения Катарбейского муниципального образования в передвижениях находится в прямой зависимости от состояния транспортной системы, позволяющей обеспечить более высокий уровень обслуживания, снижения затрат населения на передвижения.

Недостатки в решении транспортных проблем являются причиной чрезмерной загрузки отдельных магистралей пассажирами и грузопотоками, вредного влияния транспорта на условия проживания населения, увеличения затрат времени на поездки, обострения конфликта между общественным и индивидуальными видами транспорта.

2.1. Транспортно-экономическая характеристика Катарбейского муниципального образования по состоянию

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Категория дорог и улиц поселения | Единицы измерения | Протяженность |
| Общая протяженность дорог и улиц | км | 22,6 |
| В том числе: | км |  |
| -магистральные улицы общегородского значения | км | - |
| - магистральные улицы районного значения | км | - |
| - улицы и дороги местного значения | км | 22,6 |

Улицы и дороги местного значения закреплены в муниципальной казне.

Ремонт дорог и улиц выполняется по договорам подрядов, организациями различных форм собственности.

3. Основные цели и задачи подпрограммы

Основной целью подпрограммы является:

Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности Катарбейского муниципального образования.

Основными задачами для достижения поставленных целей в рассматриваемом периоде являются:

- обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности Катарбейского муниципального образования, путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий.

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;

- повышение безопасности дорожного движения с устройством пешеходных тротуаров;

- проведение ремонта автомобильных дорог местного значения;

- изготовление технической документации на дороги муниципальной собственности;

- оформление автомобильных дорог местного значения в муниципальную собственность.

4. Перечень подпрограммных мероприятий и показателей

Подпрограммой предусматриваются следующие виды работ:

- обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;

- капитальный ремонт улиц и дорог местного значения;

- устройство пешеходных тротуаров.

Приоритетным направлением подпрограммы является ремонт автомобильных дорог местного значения, выполнение мероприятий, связанных с повышением пропускной способности улично-дорожной сети.

4.1. Содержание подпрограммы

|  |  |
| --- | --- |
| Описание работы | Сумма выделяемых средств |
| План на 2023 год |
| 1.Ремонт автомобильных дорог местного значенияЗимнее содержание дорог2.Проектно-сметная документация  | с. Катарбей, ул. Мира, ул. Береговая, пер. Почтовый - ямочный ремонт.  | 700 000,00 руб.- средства местного бюджета300000,00 руб. – средства местного бюджета |
| Итого | 1000000,00 руб. |
| План на 2024 год |
| Ремонт автомобильных дорог местного значения Зимнее содержание дорог | д. Бородинск - расширение дорог, ямочный ремонт д. Унгудул - ямочный ремонт | 1100000,00 руб. – средства местного бюджета |
| Итого  | 1100000,00руб. |
| План на 2025 год |
| Ремонт автомобильных дорог местного значения Зимнее содержание дорог | с. Катарбей: Ул. Советская, ул. Молодежная, ул. Таежная, ул. Береговая, пер. Кооперативный | 1200000,00 руб. – средства местного бюджета  |
| Итого  | 1200 000,00 руб. |
| Всего по программе | 3 300 000,00 руб. |

5. Механизм реализации подпрограммы

5.1 Сроки реализации подпрограммы – 2023-2025гг.

5.2 Организация работ по ремонту дорог местного значения осуществляется путем муниципального заказа и договоров подряда с предприятиями различных форм собственности.

В целях продолжения работ администрации Катарбейского муниципального образования рекомендуется проводить постоянное обновление данных обо всех организациях, индивидуальных предпринимателях, работающих в дорожном хозяйстве, о наличии у них:

- комплекта дорожной техники для выполнения работ по ремонту автомобильных дорог;

- асфальтобетонных заводов;

- системы контроля качества на основе МС ИСО-9001 или других систем подрядной организации;

- квалификации для выполнения обязательств по контрактам.

Подпрограмма №2 "Повышение безопасности дорожного движения в Катарбейском муниципальном образовании» к муниципальной программе «развитие дорожного хозяйства на территории Катарбейского муниципального образования» на 2023-2025гг

1. Паспорт подпрограммы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Наименование подпрограммы | Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения в Катарбейском муниципальном образовании» |
| 2 | Основание для разработки подпрограммы | 1. Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации".2. Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".3. Устав Катарбейского муниципального образования |
| 3 | Заказчик подпрограммы | Администрация Катарбейского муниципального образования; |
| 4 | Исполнители подпрограммы | Администрация Катарбейского муниципального образования; |
| 5 | Разработчики подпрограммы | Администрация Катарбейского муниципального образования; |
| 6 | Основные цели подпрограммы | - повышение безопасности дорожного движения;- обеспечение сохранности улично-дорожной сети; |
| 7 | Задачи подпрограммы | - сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП; - снижение количества ДТП с пострадавшими;- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;- сохранение и повышение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети посредством изменения стратегии осуществления работ по их ремонту и содержанию- обеспечение содержания улиц, дорог и сооружении, на них |
| 8 | Сроки реализации подпрограммы | 2023-2025гг. |
| 9 | Объемы и источники финансированияподпрограммы | Источники финансирования:2023г. – 406 000,002024 г. – 464 000,00 2025 г. – 451 000,00  |
| 10 | Методы реализации подпрограммы | Реализация подпрограммы осуществляется выполнением комплекса мероприятий в соответствии с приложением.  |
| 11 | Контроль за исполнением подпрограммы | Администрация Катарбейского муниципального образования |
| 12 | Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы | 1) сокращение числа погибших и раненых в результате ДТП; 2) снижение уровня аварийности на дорогах поселения;3) своевременное выполнение в полном объеме регламентныхработ по содержанию автомобильных дорог и элементов благоустройства. |
|  |

1. Характеристика проблемы

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

-постоянно возрастающая мобильность населения;

-уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

-нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах, как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов. Большая удаленность от медицинских учреждений, значительный промежуток времени с момента получения информации о необходимости оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП до непосредственного оказания квалифицированной медицинской помощи, увеличивают факты летальных исходов пострадавших граждан от переохлаждения, болевых шоков, кровопотери.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

-высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детский травматизм);

-значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;

-продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в поселениях;

-низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации подпрограммы обусловлена следующими причинами:

1.Социально-экономическая острота проблемы.

2. Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

3.Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

-формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

-координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

-реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий подпрограммы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации подпрограммы предусматриваются:

-создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей подпрограммы;

-мониторинг выполнения подпрограммы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий подпрограммы;

-перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

2. Основные цели и задачи подпрограммы

Основной целью подпрограммы является сокращение дорожно-транспортных происшествий, исключение дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей подпрограммы является решение следующих задач:

-предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

-совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

-совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

- приобретение и установка дорожных знаков;

- обустройство пешеходных переходов;

-продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

-совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма.

3. Перечень мероприятий подпрограммы

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, проведение конкурсов. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания.

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в Катарбейском муниципальном образовании.

Мероприятиями предусматривается:

1. Улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов.

2. Совершенствование организации пешеходного движения.

3. Снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП.

4. Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети.

Это позволит усовершенствовать организацию дорожного движения транспорта и пешеходного движения в поселении.

4. Ресурсное обеспечение подпрограммы

При планировании ресурсного обеспечения подпрограммы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере Катарбейского муниципального образования, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при условии софинансирования из бюджетов других уровней.

5. Механизм реализации подпрограммы

Механизм реализации подпрограммы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей подпрограммы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией подпрограммы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией подпрограммы осуществляет администрация Катарбейского муниципального образования. Реализация и контроль за выполнением подпрограммы осуществляются в соответствии с действующим законодательством.

Прекращение действия подпрограммы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации Катарбейского МО.

6. Оценка социально-экономической эффективности подпрограммы

Предложенные подпрограммой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Подпрограммные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими и снизить их количество, а также исключить число погибших в ДТП, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения в Катарбейском муниципальном образовании, обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

7. Контроль за исполнением подпрограммы

Контроль за исполнением подпрограммы осуществляет администрация Катарбейского муниципального образования.

8. Перечень основных мероприятий подпрограммы сроки их реализации и объема финансирования

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименованиемероприятий | Ответственный за выполнение мероприятий | Источникфинансирования | Объем вложений (руб.) |
| 2023 год | 2024 год | 2025год |
| 1. Повышение эффективности и контрольно-надзорной деятельности |
| 1.1 | Создание и ведение реестра муниципальных дорог Катарбейского муниципального образования  | Специалист, курирующий вопросы дорожной деятельности | Бюджет Катарбейского муниципального образования  | 0 | 0 | 0 |
| 1.2 | Разработка и принятие нормативных актов по вопросам дорожной деятельности и безопасности дорожного движения | Специалист, курирующий вопросы дорожной деятельностиГлава администрации | Бюджет Катарбейского муниципального образования | 0 | 0 | 0 |
| 1.3 | Осуществление контроля за сохранностью дорог местного значения | Специалист, курирующий вопросы дорожной деятельностиГлава администрации | Бюджет Катарбейского муниципального образования | 0 | 0 | 0 |
| Итого по разделу (руб.) | 0 |
| 2. Совершенствование системы управления дорожным движением, на территории Катарбейского муниципального образования |
| 2.1 | Замена (установка отсутствующих), приобретение дорожных знаков на территории Катарбейского муниципального образования  |  Глава администрации | Бюджет Катарбейского муниципального образования | 200000,00 | 200000,00 | 200000,00 |
| Итого по разделу (руб.) | 200000,00 | 200000,00 | 200000,00 |
| 3. Улучшение состояния дорог и тротуаров на территории Катарбейского муниципального образования |
| 3.1 | Обустройство пешеходных переходов на участках улично-дорожной сети населённых пунктов Катарбейского МО. |  Глава администрации | Бюджет Катарбейского муниципального образования | в случае предоставления | в случае предоставления | в случае предоставления |
| 3.2 | Оснащение нерегулируемых пешеходных переходов, дополнительным освещением, в том числе прилегающих к Катарбейской СОШ. | Глава администрации | Бюджет Катарбейского муниципального образования  | в случае предоставления | в случае предоставления | в случае предоставления |
| 3.3 | Уличное освещение (приобретение и установка светильников, ремонт электроустановок, оплата электрической энергии за уличное освещение, аренда опор) | Глава администрации | Бюджет Катарбейского муниципального образования | 206 000,00 | 264 000,00 | 251 000,00 |
| Итого по разделу (руб.) | 206000,0 | 464000,0 | 451000,0 |
| 4. Развитие и совершенствование системы по формированию безопасного поведения участников дорожного движения. |
| 4.1 | Организация в библиотеках выставок книг. Приобретение плакатов о безопасности дорожного движения | МКУК Катарбейского МО | Бюджет Катарбейского муниципального образования | в случае предоставления | в случае предоставления | в случае предоставления |  |
| Итого по разделу ( руб.) | 0 | 0 | 0 |
| Итого по Программе (руб.) | 406000 | 464000 | 451000 |